



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

ZDM-RD.450.79.2023

Gliwice, 3.07.2023 r.

nr kor. ZDM.52595.2023



Dotyczy: Gliwicki Budżet Obywatelski - odwołanie od negatywnej oceny wniosku nr 004 „Rowerowe Gliwice: powszechny kontraruch rowerowy”.

Odp. na korespondencję nr ZDM.51825.2023

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 231 30 41
Fax +48 32 231 27 25
boi@um.gliwice.pl
www.gliwice.eu

*Godziny pracy Urzędu
Miejskiego:
poniedziałek - środa:
8:00 - 16:00;
czwartek: 8:00 - 17:00;
piątek: 8:00 - 15:00*

Zastępca Prezydenta Miasta

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. + 48 32 231 78 22
Fax +48 32 231 27 25
zp1@um.gliwice.pl

Odpowiadając na Pana odwołanie dotyczące negatywnej weryfikacji wniosku nr 004 poniżej przedstawiam analizę odwołania.

W Gliwicach w ostatnich latach podjęto wiele działań w zakresie rozbudowy sieci rowerowej. Prowadzone są prace związane z budową dróg dla rowerów, opracowywane są projekty zakładające dalszą rozbudowę sieci. Ze względu na różnice w układzie drogowym, liczbie mieszkańców, natężeniu ruchu oraz podejściu do rozwoju sieci drogowej porównanie Gliwic do innych miast jest mało zasadne.

Doceniając zalety kontraruchu, jak np. skrócenie drogi przejazdu rowerem, dostrzegalna jest jednak także możliwość stworzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, zwłaszcza w rejonie skrzyżowań czy w sytuacjach, kiedy nie zostanie zapewniona odpowiednia widoczność. W przypadku ewentualnego zdarzenia drogowego rowerzysta jadący zgodnie z przepisami w zderzeniu z samochodem będzie zawsze bardziej poszkodowany.

Wprowadzenie ewentualnego kontraruchu wymaga analiz i uzgodnień. Projekt zmiany organizacji ruchu w zależności od kategorii drogi może wymagać opinii Policji, która analizuje projekty głównie pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dodatkowo, zgodnie z przyjętą polityką wprowadzenie zmian organizacji ruchu mających duży wpływ na lokalnych mieszkańców (np. stref zamieszkania, ograniczonej prędkości, różnego rodzaju zakazów czy kontraruchów) konsultowane jest m.in. z radnymi danego okręgu wyborczego, radami dzielnic itp. Dopiero uzyskanie wszystkich pozytywnych opinii skutkuje dalszymi pracami, tj. wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu. Należy mieć także na uwadze, iż odpowiednie przepisy regulują minimalne szerokości jezdni (jezdni manewrowych koniecznych do zachowania przy wyznaczeniu miejsc postojowych). Nie zawsze jest zatem techniczna możliwość wprowadzenia kontraruchu.

Nie ma zatem możliwości wprowadzenia kontraruchu „globalnie” w danym obszarze, gdyż każda ulica jest traktowana indywidualnie i wymaga szczegółowej analizy pod wieloma aspektami.

Wobec powyższego podtrzymana zostaje negatywna opinia w zakresie złożonego wniosku.

Z poważaniem

Mariusz Śpiewok

I Zastępca Prezydenta Miasta Gliwice