



Raport z konsultacji
społecznych projektu
Strategii rozwoju miasta
Gliwice do roku 2040,
„Gliwice 2040”

PRZEDMIOT KONSULTACJI I PODSTAWA PRAWNA

Konsultacje dotyczyły treści projektu Strategii rozwoju miasta Gliwice do roku 2040 „Gliwice 2040”, zwanej dalej Strategią Gliwice 2040 i zostały przeprowadzone w oparciu o Zarządzenie Prezydenta Miasta Gliwice nr 6054 / 2022 z dnia 10 czerwca 2022r.

Podstawą prawną konsultacji były art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 559, z późn. zm.) oraz § 15 Statutu Miasta Gliwice

ORGANIZACJA KONSULTACJI

Konsultacje społeczne odbywały się od 13 czerwca 2022r. do 25 lipca 2022r. poprzez zgłaszanie uwag do udostępnionego publicznie projektu Strategii Gliwice 2040. Dokument strategii oraz formularz zgłaszania uwag został udostępniony:

a. w wersji elektronicznej na Gliwickiej Platformie Partycypacyjnej decydujMYrazem! (<https://decydujmyrazem.gliwice.pl/>) i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Gliwicach (menu/ogłoszenia i komunikaty/konsultacje społeczne),

b. w wersji papierowej

- w siedzibach Urzędu Miejskiego, przy ul. Zwycięstwa 21 i Jasnej 31A,
- w Centrum Kultury Victoria przy ul. Barlickiego 3,
- w Bibliotece Centralnej przy ul. Kościuszki 17, Biblioforum przy ul. Lipowej 1

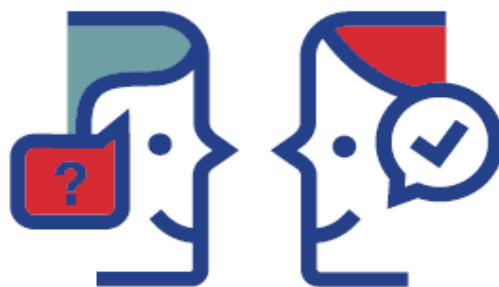
oraz w filiach Biblioteki (adresy i godziny pracy dostępne na stronie <https://biblioteka.gliwice.pl/o-bibliotece/godziny-otwarcia/>),

- w Centrum 3.0 - Gliwickim Ośrodku Działań Społecznych przy ul. Zwycięstwa 1, w Strefie Seniora przy ul. Studziennej 6, w Dziale Aktywności Społecznej Centrum 3.0 przy ul. Jagiellońskiej 21, w godzinach funkcjonowania ww. jednostek.

Uwagi lub opinie można było zgłaszać poprzez formularz uruchomiony na platformie decydujMYrazem! , pod adresem: <https://decydujmyrazem.gliwice.pl/>, mailowo na adres gliwice2040@um.gliwice.pl lub osobiście w punktach wymienionych w § 5, pkt. b, w godzinach ich pracy, każdorazowo przy użyciu formularza stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.

Zaproszone do udziału w konsultacjach były osoby związane z Gliwicami poprzez zamieszkanie, wykonywaną pracę, własność nieruchomości lub korzystanie z oferty edukacyjnej, kulturalnej, sportowej, rozrywkowej, zdrowotnej i innej, sąsiednie gminy, a także związki i stowarzyszenia samorządowe oraz Urząd Marszałkowski.

#Gliwice2040



wypowiedz się!

Trwają **konsultacje społeczne** projektu Strategii rozwoju miasta Gliwice do roku 2040 „Gliwice 2040”.

Uwagi można zgłaszać **do 25 lipca 2022 r.**

Formularz konsultacyjny dostępny:



w wersji elektronicznej na platformie:
<https://decydujmyrazem.gliwice.pl/>

oraz w wersji papierowej do pobrania i złożenia w następujących punktach, w godzinach ich pracy:

- w siedzibach Urzędu Miejskiego, przy ul. Zwycięstwa 21 i Jasnej 31A
- w Bibliotece Centralnej przy ul. Kościuszki 17, Biblioforum przy ul. Lipowej 1 oraz filiach Biblioteki
- w Centrum 3.0 – Gliwickim Ośrodku Działań Społecznych przy ul. Zwycięstwa 1, w Strefie Seniora przy ul. Studziennej 6, w Strefie Aktywności Społecznej Centrum 3.0 przy ul. Jagiellońskiej 21
- w Centrum Kultury Victoria przy ul. Barlickiego 3

ZESTAWIENIE UWAG

L.p.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział/podrozdział/strona)	Treść uwagi / Uzasadnienie	Rozstrzygnięcie	Komentarz
1	2. Partycypacyjne kształtowanie strategii Gliwice 2040 str. 4	<p><u>Uwaga:</u> Nie ma informacji o godzinach punktów konsultacyjnych dla mieszkańców w dzielnicach oraz o wcześniejszych sposobach informowania mieszkańców o tychże spotkaniach.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Powyższe informacje powinny być uwzględnione, by dać pełny obraz sytuacji.</p>	Nie uwzględniono	Informacje o których jest mowa w uwadze są zbyt szczegółowe, żeby zamieszczać je w dokumencie Strategii.
2	3. Wnioski z diagnozy strategicznej str. 6	<p><u>Uwaga:</u> odnośnie do fragmentu: "Niniejsza synteza ustaleń diagnostycznych bazuje na: danych gromadzonych [...] wykonanej w 2000 r." - chodzi o to że dane są z 2000 roku? Czy analiza? A może to jednak powinien być 2020 rok?</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Zacytowane zdanie brzmi dość dziwnie, rok 2000 również wydaje się całkiem podejrzany. Czy na pewno jest to poprawne?</p>	Uwzględniono	
3	3. Wnioski z diagnozy strategicznej, str. 6	<p><u>Uwaga:</u> Fragment tekstu dotyczący OSI regionalnych (Strategia Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2030”) bardziej odpowiada zawartości rozdziału 8. Spójność z systemem planowania strategicznego, Powiązania z obszarami strategicznej interwencji w układzie regionalnym i lokalnym.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Połączenie w jednym rozdziale OSI regionalnych oraz powiązań z obszarami strategicznej</p>	Uwzględniono	

		interwencji w układzie regionalnym i lokalnym wydaje się być bardziej przejrzyste i zrozumiałe		
4	3. Wnioski z diagnozy strategicznej, str. 15	<p><u>Uwaga:</u> dotyczy zdania "Ewentualne braki występują jedynie w dzielnicach o bardzo małej liczbie ludności, położonych na obrzeżach miasta." - nie zgadzam się, że "jedynie"</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Mam wrażenie, że w Strategii trochę po macoszemu potraktowano kwestię żłobków - przedszkola pojawiają się wielokrotnie, a o opiece nad dziećmi do 3 r.ż. (warunkującej powrót do pracy rodziców!) się zapomina. Uważam, że brak żłobków nawet prywatnych to ogromny problem w części dzielnic, przykładowo Zatorze - bardzo zaludniona dzielnica, a nie ma w niej ani jednego żłobka, nawet prywatnego. Wobec tego nie zgodzę się ze stwierdzeniem, że podstawowe braki infrastrukturalne dotyczą tylko krawędziowych dzielnic Gliwic</p>	Nie uwzględniono	<p>Wnioski z diagnozy zostały określone na podstawie przeprowadzonej Diagnozy strategicznej sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej Gliwic z 2020r. (https://bip.gliwice.eu/strategie-raporty-i-plany) i opierają się na zawartych tam danych, z których wynika, że problem dotyczy przede wszystkim dzielnic położonych na obrzeżach miasta – zmieniono zapis z Strategii z „jedynie” na „głównie”. Dodatkowo kwestie związane z opieką nad dziećmi do lat trzech są uwzględnione w kierunkach działań „Zapewnianie infrastruktury i usług umożliwiających uczestniczenie w rynku pracy osobom, których aktywność zawodowa jest ograniczana przez pełnienie funkcji opiekuńczych” w celu operacyjnym 2.2.2 Odpowiedzialna polityka społeczna wdrażana z udziałem sektora obywatelskiego.</p>
5	3. Wnioski z diagnozy strategicznej str. 15	<p><u>Uwaga:</u> zmiana wniosku: "Przystanki publicznego transportu zbiorowego w dużej mierze znajdują się w granicach dojścia pieszego od zabudowań mieszkalnych, a czasy dojazdu do śródmieścia są relatywnie krótkie. Większe maksymalne odległości występujące w Bojkowie, ale też w Wójtowej Wsi i Brzezince. Są pochodną tego, iż te dzielnice poza zwartą zabudową w ciągu głównych ulic charakteryzują się dużą ilością terenów zielonych, na których nie tylko historycznie</p>	Nie uwzględniono	<p>Sama ilość terenów zielonych nie stanowi ułatwienia w wytyczaniu i budowie dróg dojścia - pod uwagę należy wziąć inne aspekty, np. własność gruntów. W przywołanym fragmencie wymienione zostały trzy dzielnice miasta o największej odległości budynku mieszkalnego od najbliższego przystanku publicznego transportu zbiorowego, pozostałe</p>

		<p>istnieje, ale też coraz intensywniej pojawia się zabudowa rozproszona."</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - duża ilość terenów zielonych stanowi ułatwienie w wytyczaniu i budowie dróg dojazdu, więc wniosek powinien być odwrotny: duża ilość terenów zielonych jest szansą na szybkie powstanie dogodnych dróg dojazdu do przystanków. - do dzielnic z długimi drogami dojazdu do przystanków transportu zbiorowego należy dopisać Ostropę 		<p>dane dostępne są w Diagnozie strategicznej sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej Gliwice, 2020r. (https://bip.gliwice.eu/strategie-raporty-i-plany) Wskazana w uwadze Ostropa jest piątą w kolejności dzielnicą z największą odległością (w linii prostej) budynku mieszkalnego od najbliższego przystanku publicznego transportu zbiorowego.</p>
6	3. Wnioski z diagnozy strategicznej, str. 16	<p><u>Uwaga:</u> autorzy piszą: "..w perspektywie strategii zapewne zakończy działalność kopalnia Sośnica." - w interesie Gliwic jest by do tego nie doszło, a strategia powinna wskazać możliwe drogi zabezpieczenia miasta przed utratą dostępu do kluczowych zasobów energetycznych</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> dla ponad 50% mieszkańców węgiel z kopalni Sośnica jest źródłem ciepła. Należy dołożyć wszelkich starań by tego źródła nie stracić. W Strategii troska o zabezpieczenie działalności Kopalni Sośnica powinna znaleźć znacząco wysoki priorytet.</p>	Nie uwzględniono	<p>Decyzja o zamykaniu kopalń jest decyzją podjętą na poziomie krajowym. Miasto może i będzie podejmować działania związane z transformacją i łagodzeniem jej skutków.</p>
7	Rozdział 3 Wnioski z diagnozy strategicznej, str. 19	<p><u>Uwaga:</u> Określenie „Niewspółmierne do rangi miasta dopasowanie i upowszechnienie oferty kulturalnej” jest niejasne i niemożliwe do zweryfikowania.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Proponowany zapis nie określa w jasny sposób, jaka powinna być oferta kulturalna miasta. Jeśli zdiagnozowano konieczność jej zmiany, czy ulepszenia proponuję zapis: „Potrzeba uzupełnienia i upowszechnienia oferty kulturalnej miasta”.</p>	Nie uwzględniono	<p>Określenie przytoczone w uwadze odnosi się do zdiagnozowanego stanu, a proponowany zapis z kolei jest już deklaracją konkretnych działań. Działania takie będą podejmowane, co zostało opisane w kierunkach działań w celach CO1.2.2. Oferta spędzania czasu wolnego uwzględniająca potrzeby różnych grup odbiorców i CO1.2.3. Rozpoznawalność Gliwic.</p>
8	Str.22	<p><u>Uwaga:</u> Gliwice , chcąc być miastem nowoczesnym i "zielonym", powinno w strategii oprócz zadań związanych z adaptacją do zmian klimatu uwzględnić i wyodrębnić</p>	Uwzględniono częściowo	<p>Uwzględniono zapisy dotyczące mitygacji negatywnych procesów klimatycznych.</p>

		<p>zadania, których celem jest MITYGACJA zmian klimatu. Obniżanie emisji gazów cieplarnianych pojawiło się ogólnikowo w tekście. W dokumencie nie ma mowy np. o diecie planetarnej - o możliwości serwowania roślinnych posiłków w placówkach edukacyjnych.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> brak</p>		<p>W kontekście serwowania roślinnych posiłków - jest to zbyt szczegółowy postulat, żeby uwzględnić go w dokumencie strategii.</p>
9	<p>Ugruntowane rozwiązania systemowe w sektorze komunalnym, str. 23</p>	<p><u>Uwaga:</u> „Dane gromadzone dla Gliwic, ale również dla całego województwa śląskiego wskazują, że rokrocznie sytuacja w zakresie jakości powietrza poprawia się. Niemniej należy zwrócić uwagę, że w ostatnich latach średnioroczne temperatury były wyższe niż tzw. temperatury wielolecia.”</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Część zdania odnosząca się do obserwowanych wzrostów temperatury, pasuje bardziej do wcześniejszego podrozdziału Powolna transformacja w kierunku zrównoważonej mobilności i adaptacji do zmian klimatu (s. 22).</p>	<p>Nie uwzględniono</p>	<p>Informacja o temperaturach w mieście odnosi się do efektów działań na rzecz jakości powietrza, nie do mobilności, jak wskazuje uwaga.</p>
10	<p>Rozdział 3 Wnioski z diagnozy strategicznej, Ugruntowane rozwiązania systemowe w sektorze komunalnym, str. 23</p>	<p><u>Uwaga:</u> Obecny zapis: „Należąca do miasta Śląska Sieć Metropolitalna zarządza m.in. strefą płatnego parkowania oraz zapewnia techniczne funkcjonowanie monitoringu miejskiego” wymaga uzupełnienia</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Propozycja zmiany: „Należąca do miasta Śląska Sieć Metropolitalna zarządza m.in. szerokopasmową infrastrukturą sieciową poprzez którą dostarczane są dla MJO usługi dostępu do Internetu oraz Telefonii, centralnym systemem miejskich punktów Hot-Spot, strefą płatnego parkowania oraz zapewnia techniczne funkcjonowanie monitoringu miejskiego”</p>	<p>Uwzględniono</p>	
11	<p>Rozdział 3 Wnioski z diagnozy strategicznej Cyfryzacja sfery publicznej</p>	<p><u>Uwaga:</u> Jest: „Nadchodzące lata przyniosą większe potrzeby w zakresie opomiarowania związanego z sytuacją ekologiczną i zarządzania infrastrukturą gwarantującą bezpieczeństwo środowiskowe miasta, a także z</p>	<p>Uwzględniono</p>	

	nieadekwatna do współczesnych możliwości, str. 24	<p>telemedycyną i teleopieką senioralną. Dostępnych jest już wiele rozwiązań w tym zakresie, które nawet w pilotażowy sposób nie zostały jeszcze wdrożone w mieście. Dobra infrastruktura teleinformatyczna jest jednym z elementów zapewniających nie tylko skuteczne bieżące zarządzanie, ale także zdolność miasta do reagowania na sytuacje kryzysowe. W tym kontekście miejska spółka Śląska Sieć Metropolitalna realizuje obecnie kompleksowe działania z zakresu systemowego podejścia do infrastruktury cyfrowej w jednostkach organizacyjnych miasta oraz zapewnia im bezpieczeństwo przechowywania danych.”</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Nadchodzące lata przyniosą większe potrzeby w zakresie opomiarowania związanego z sytuacją ekologiczną i zarządzania infrastrukturą gwarantującą bezpieczeństwo środowiskowe miasta, a także z telemedycyną i teleopieką senioralną. Dostępnych jest już wiele rozwiązań w tym zakresie, które nawet w pilotażowy sposób nie zostały jeszcze wdrożone w mieście. Dobra infrastruktura teleinformatyczna jest jednym z elementów zapewniających nie tylko skuteczne bieżące zarządzanie, ale także zdolność miasta do reagowania na sytuacje kryzysowe. W pierwszym z tych aspektów (infrastruktura teleinformatyczna) bardzo dobrą bazą jest Miejska Sieć Szerokopasmowa oparta na sieci światłowodowej obejmującej swoim zasięgiem wszystkie dzielnice miasta (warstwa szkieletowa) oraz przyłączone do niej wszystkie jednostki miejskie oraz podmioty powiązane z miastem (warstwa dostępową) zarządzanej przez spółkę miejską Śląska Sieć Metropolitalna. Spółka ta, w odniesieniu do drugiego aspektu (reagowanie na sytuacje kryzysowe) realizuje obecnie kompleksowe działania z zakresu systemowego podejścia do infrastruktury cyfrowej w</p>		
--	---	--	--	--

		jednostkach organizacyjnych miasta oraz zapewnia im bezpieczeństwo przechowywania danych.		
12	str. 24	<p><u>Uwaga:</u> "W Gliwicach znacząco rośnie masa gromadzonych odpadów komunalnych" . Dzieje się tak pomimo spadku liczby mieszkańców. Powinna zostać poruszony temat zmniejszenia ilości odpadów produkowanych przez gospodarstwa domowe.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> <i>brak</i></p>	Nie uwzględniono	Temat zmniejszenia ilości odpadów komunalnych jest poruszany w celu operacyjnym 3.2.1 i mieści się w kierunku działania: Prowadzenie działań świadomościowych, edukacyjnych oraz mikroprojektów dla gospodarstw domowych i prowadzących działalność gospodarczą.
13	3. Wnioski z diagnozy strategicznej, str. 24	<p><u>Uwaga:</u> błąd merytoryczny: "Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej – Gliwice, mając na uwadze skalę prowadzonej działalności, dysponuje nieefektywnym źródłem ciepła. Stąd też opracowana została koncepcja rozbudowy istniejącej ciepłowni, tj. stworzenie Parku Zielonej Energii."</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> z powyższego wynika, że Park Zielonej Energii, w porównaniu z węglowymi kotłami PEC będzie bardziej efektywnym źródłem ciepła. Skąd taki wniosek? Czy w Parku będą wykorzystywane paliwa o wyższej wydajności energetycznej, jakie? Wartość ciepła spalania paliw zielonych jest o kilka rzędów wielkości mniejsza niż węgla.</p>	Nie uwzględniono	Osiągnięcie efektywnego systemu ciepłowniczego zgodnie z Dyrektywą o efektywności energetycznej (2012/27/UE) - związane jest przede wszystkim z podniesieniem udziału produkcji ciepła przez wykorzystanie wysokosprawnej kogeneracji z paliw komunalnych (spalanie + biogaz) oraz wykorzystywanie ciepła odpadowego i OZE w miksie paliwowym przekraczając 50% udziału w rocznej produkcji ciepła. Koncepcja rozbudowy ciepłowni o Park Zielonej Energii wraz z polem solarnym i pompami ciepła o dużej mocy jest strategicznym planem zmierzającym do podniesienia efektywności systemu ciepłowniczego. Przewagą tego rozwiązania jest wykorzystanie lokalnych zasobów paliw alternatywnych, ciepła odpadowego i energii słońca w celu uzyskania jak najdalej idącej suwerenności energetycznej.
14	3. Wnioski z diagnozy strategicznej, str. 27	<p><u>Uwaga:</u> w Zagrożeniach analizy SWOT dodać zapis: "aktualna polityka miasta, wymuszająca rozbórkę pieców kaflowych zamiast opcjonalnego przystosowania ich do</p>	Nie uwzględniono	W zakresie ograniczeń dotyczących instalacji, w których następuje spalanie paliw miasto Gliwice realizuje politykę przyjętą w jednolity

		<p>ogrzewania energią elektryczną (nagrzewania wg taryfy nocnej)"</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Postępująca likwidacja pieców na paliwa stałe (kotły c.o. , piece kaflowe, kominki bez atestu, piece kuchenne) zmniejsza skalę zabezpieczenia mieszkań na wypadek braku mediów energetycznych</p>		<p>sposób w całym województwie przez Radnych Sejmiku Województwa Śląskiego w trybie uchwały nr V/36/1/2017 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie wprowadzenia na obszarze województwa śląskiego ograniczeń w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw (tzw. uchwały antysmogowej).</p>
15	3. Wnioski z diagnozy strategicznej, str. 27	<p><u>Uwaga:</u> w części Słabości analizy SWOT dodać: "brak działalności informacyjnej, służącej przygotowaniu mieszkańców na dłuższe przerwy w dostawie energii cieplnej i elektrycznej"</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> rośnie zagrożenie brakiem dostaw prądu, gazu, ciepła systemowego - mieszkańcy powinni znać sposoby zabezpieczenia mieszkań na takie przypadki</p>	Nie uwzględniono	<p>Uwaga wskazuje na przykład działania, które może być podejmowane jako realizacja celu 2.1.2, kierunek działania: Prowadzenie powszechnej edukacji szkolnej i pozaszkolnej, stymulującej do prawidłowych zachowań w przypadku zdarzeń nadzwyczajnych i skrajnych zjawisk atmosferycznych. Przedsięwzięcia, które będą realizowane w ramach celów operacyjnych zostaną określone w dokumencie wdrożeniowym Strategii.</p>
16	3. Wnioski z diagnozy strategicznej, str. 27	<p><u>Uwaga:</u> do części Zagrożenia analizy SWOT dodać zapis: "brak zabezpieczenia dostępu do energii cieplnej dla gospodarstw domowych przy braku prądu"</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> W sytuacji braku energii elektrycznej, znaczący procent mieszkań traci zdolność ogrzewania. Dotyczy zarówno mieszkań podłączonych do miejskiej sieci ciepłowniczej jak i pozostałych.</p>	Uwzględniono częściowo	<p>Uzupełnione zostały opisy w rozdziale: 3. Wnioski z diagnozy strategicznej, w podrozdziałach: "Ugruntowane rozwiązania systemowe w sektorze komunalnym" oraz "Narastające potrzeby infrastrukturalne w zakresie zbilansowania energetycznego i środowiskowego"</p>
17	3. Wnioski z diagnozy strategicznej, str. 27	<p><u>Uwaga:</u> w Zagrożeniach (analiza SWOT) dodać: "brak awaryjnego zabezpieczenia w energię elektryczną dla miejskiego systemu ciepłowniczego"</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Brak odporności miejskiego systemu ciepłowniczego na brak dostaw prądu z sieci krajowej.</p>	Uwzględniono częściowo	

		Wobec niewydolności odnawialnych źródeł energii elektrycznej w miesiącach zimowych, miasto może być pozbawione dostaw prądu, co uniemożliwi zaopatrzenie mieszkań w ciepło systemowe.		
18	3. Wnioski z diagnozy strategicznej, str. 27	<p><u>Uwaga:</u> Do Zagrożeń w analizie SWOT należy dodać: "brak zabezpieczenia surowcowego dla PEC"</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Wobec:</p> <ul style="list-style-type: none"> - polityki państwa zmierzającej do zamykania kopalń, - niepewności umów z PGG <p>miasto może stanąć przed brakiem paliwa dla PEC.</p>	Uwzględniono częściowo	
19	3. Wnioski z diagnozy strategicznej, str. 27	<p><u>Uwaga:</u> w analizie SWOT, w części Zagrożenia, dodać: "brak zabezpieczenia surowcowego dla PEC"</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Brak odporności miejskiego systemu ciepłowniczego na brak dostaw prądu z sieci krajowej.</p> <p>Wobec niewydolności odnawialnych źródeł energii elektrycznej w miesiącach zimowych, miasto może być pozbawione dostaw prądu.</p> <p>PEC nie posiada generatorów które zabezpieczyłyby dostawy energii elektrycznej na zapewnienie ciągłości działania miejskiego systemu ciepłowniczego.</p>	Uwzględniono częściowo	
20	Zestawienie strategicznych czynników SWOT, str. 27	<p><u>Uwaga:</u> Po stronie słabości proponuję dopisać, że Gliwice są jednym z obszarów szczególnego zagrożenia powodziowego</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Diagnoza sytuacji w zakresie adaptacji do zmian klimatu, środowiska i jakości powietrza dla obszaru Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego oraz diagnoza sytuacji w zakresie planowania przestrzennego, identyfikują Gliwice jako jeden z obszarów szczególnego zagrożenia powodziowego</p>	Nie uwzględniono	Problem związany z zagrożeniem powodziowym mieści się w zagrożeniu określonym jako „Rosnąca skala zjawisk pogodowych generujących konieczność interwencji specjalistycznych służb w mieście”.

21	Zestawienie strategicznych czynników SWOT, str. 27	<p><u>Uwaga:</u> Po stronie szans proponuję dopisać potencjał terenów zielonych w Gliwicach i w ich bezpośrednim otoczeniu.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Diagnoza sytuacji w zakresie adaptacji do zmian klimatu, środowiska i jakości powietrza dla obszaru Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego oraz diagnoza sytuacji w zakresie planowania przestrzennego, identyfikują okolice Gliwic jako tereny zielone o wysokich walorach przyrodniczych. Mogą one służyć nie tylko rozwojowi turystyki weekendowej ale także być wykorzystywane w działaniach adaptujących do zmian klimatu.</p>	Uwzględniono	Dodano zapis w Rozdziale 3. „Wnioski z diagnozy strategicznej”, w części „Zasoby przestrzenne umożliwiające zrównoważony rozwój”
22	Rozdział 3 Wnioski z diagnozy strategicznej, Bilans strategiczny Tabela 1., str. 27	<p><u>Uwaga:</u> Punkt 4. W kolumnie „słabe strony” - zapis „Niewspółmierne do rangi miasta dopasowanie i upowszechnienie oferty kulturalnej” jest niejasny i niemożliwy do zweryfikowania.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Proponowany zapis nie określa w jasny sposób, jaka powinna być oferta kulturalna miasta. Jeśli zdiagnozowano konieczność jej zmiany, czy ulepszenia proponuję zapis: „Potrzeba uzupełnienia i upowszechnienia oferty kulturalnej miasta”.</p>	Nie uwzględniono	Określenie przytoczone w uwadze odnosi się do zdiagnozowanego stanu, a proponowany zapis z kolei jest już deklaracją konkretnych działań. Działania takie będą podejmowane, co zostało opisane w kierunkach działań w celach CO1.2.2. Oferta spędzania czasu wolnego uwzględniająca potrzeby różnych grup odbiorców i CO1.2.3. Rozpoznawalność Gliwic.
23	Str. 31	<p><u>Uwaga:</u> warto wspomnieć o zielonych dachach i fasadach</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> brak</p>	Nie uwzględniono	Zaproponowane rozwiązania są zbyt szczegółowe, by wpisać je bezpośrednio do strategii. Będą one jednak realizowane w celu operacyjnym 3.1.1 Dobra jakość powietrza, dobry klimat akustyczny i minimalizacja uciążliwości wynikających ze zjawiska miejskiej wyspy ciepła. Zostały też przywołane w Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej „Błękitno-zielone infrastruktura”.

24	Błękitno-zielona infrastruktura, str. 37-38	<p><u>Uwaga:</u> W katalogu zadań z zakresu wód, proponuję dodać prowadzenie działań mających na celu ochronę przeciwpowodziową</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Zdiagnozowane wysokie zagrożenie powodziowe (s. 23) oraz wskazanie jako jednego z kierunków działań wdrażania różnej skali rozwiązań gwarantujących ochronę przeciwpowodziową miasta (Karta celu operacyjnego CO 3.1.2. Bezpieczeństwo miasta i odporność na skutki zdarzeń nadzwyczajnych i skrajnych zjawisk atmosferycznych, s. 71), wskazują na zasadność dodania tego typu działań do interwencji podejmowanych w zakresie wód. Szczególnie, że działanie te mają być zintegrowane z OSI Kłodnica.</p>	Uwzględniono	
25	Pkt 5/ Sport i rekreacja, str. 38	<p><u>Uwaga:</u> Sugestia uwzględnienia w ramach bazy sportowej (oprócz piłki nożnej, siatkówki, koszykówki i wymienionych obiektów) również obiektów tenisowych oraz rozbudowywanego systemu ścieżek rowerowych.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> W Gliwicach od wielu lat jest liczne i silne środowisko tenisowe, wśród których (dla przykładu) obecnie jeden reprezentant (juniorów) osiąga sukcesy światowe (m.in. Wimbledon). Występują 4 obiekty kryte (hale tenisowe) jak również liczne zespoły kortów otwartych. Podobnie jest w zakresie środowiska rowerowego, mającego nawet swoje reprezentacje społeczne. A miasto realizuje inwestycje w zakresie ścieżek rowerowych i rozwoju tej rekreacji. Warto zwrócić na te fakty uwagę w zapisach strategii.</p>	Uwzględniono	Lista została uzupełniona o korty tenisowe będące w zarządzie MZUK (5 kortów o nawierzchni mączkowej), kryte lodowisko (w zarządzie Politechniki Śląskiej) oraz o Arenę Lekkoatletyczną (w zarządzie GKS „Piast”).
26	Str. 39	<p><u>Uwaga:</u> brak wzmianki o placówkach niepublicznych - np. żłobkach, które są i powinny być dotowane z miasta, 4 żłobki w 4 dzielnicach nie mogą być bazą modelu.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> brak</p>	Uwzględniono częściowo	Uwzględniono uwagę poprzez dodanie zapisu: Baza ta jest istotnie uzupełniana przez placówki niepubliczne, w tym przede wszystkim żłobki niepubliczne, które ze

				względu na swój niepubliczny charakter nie zostały przedstawione na modelu.
27	5. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej oraz ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej, str. 39	<p><u>Uwaga:</u> Proponuję dodać "i ograniczenie ruchu". Obecnie jest: tworzenia bezpiecznych ulic w pobliżu budynków oświaty (uspokajanie ruchu, bezpieczne, dobrze oznakowane i oświetlone przejścia dla pieszych);</p> <p>Proponuję: tworzenia bezpiecznych ulic w pobliżu budynków oświaty (uspokajanie i ograniczenie ruchu, bezpieczne, dobrze oznakowane i oświetlone przejścia dla pieszych);</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Miasto powinno zachęcać do poruszania się zrównoważonymi środkami transportu (m.in. autobus, rower). Takie postawy warto kreować już od najmłodszych lat, dlatego ważne jest ograniczanie dojazdu do szkół indywidualnym środkiem transportu w celu poprawy bezpieczeństwa najmłodszych. Ponadto, warto, żeby miasto wprowadzało m.in. "szkolną ulicę" i zamykało wybrane odcinki w pobliżu szkoły w porannym i popołudniowym szczycie. W Polsce takie akcje miały już miejsce m.in. we Wrocławiu, Krakowie czy Warszawie.</p>	Nie uwzględniono	Ograniczenia ruchu (zamykanie ulic) muszą być poprzedzone szeregiem analiz oraz inwestycji. Podejmowane są inne działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu (np. wprowadzanie stref ograniczonej prędkości, wynoszenie tarcz skrzyżowań, budowę wyniesień itd.).
28	Rozdział 5 Model struktury funkcjonalno-przestrzennej oraz ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej, Edukacja, zdrowie i usługi społeczne, str. 39	<p><u>Uwaga:</u> We fragmencie dot. Edukacji, zdrowia i usług społecznych nie wykazano wszystkich publicznych placówek oświatowych, brakuje: Ośrodek Rewalidacyjno-Wychowawczy, Młodzieżowy Ośrodek Socjoterapii, Centrum Kształcenia Zawodowego, Schronisko, Internat, Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna, Młodzieżowy Dom Kultury</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Jeśli wymienione powinny zostać wszystkie placówki, należy je uzupełnić.</p>	Uwzględniono	

29	Rozdział 5 Model struktury funkcjonalno-przestrzennej oraz ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej, Edukacja, zdrowie i usługi społeczne, str. 39	<p><u>Uwaga:</u> We fragmencie dot. Edukacji, zdrowia i usług społecznych nie wykazano wszystkich publicznych placówek oświatowych dwukrotnie powtórzono: „inne publiczne placówki oświaty (6 obiektów)”</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Konieczna jest korekta tekstu w tym zakresie.</p>	Uwzględniono	
30	Str. 40	<p><u>Uwaga:</u> Podrozdział "Układ drogowy" wskazuje, że zrównoważona mobilność tak naprawdę nie jest priorytetem miasta. Drogi rowerowe wymienione są na końcu jako "uzupełnienie układu drogowego". Nowoczesne, zorientowane na cele klimatyczne miasta skupiają się na komunikacji zbiorowej, rowerowej, pieszej. Budowa infrastruktury rowerowej powinna być priorytetem wraz z innymi rozwiązaniami, które zachęcą ludzi do rezygnacji z samochodu - np. parkingi przed centrum, bardzo ograniczone parkingi w centrum, pasy ruchu tylko dla autobusów itp.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> brak</p>	Uwzględniono	<p>Kwestie związane z komunikacją zbiorową, rowerową i pieszą i szeroko ujmowane w strategii, głównie w celu horyzontalnym CH1.2 Zrównoważona mobilność.</p> <p>Opis modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej został uzupełniony o zapisy dotyczące komunikacji szynowej i rowerowej, co podkreśla ich wagę w systemie transportowym miasta.</p>
31	Pkt 5/Układ drogowy akapit nr 5 i 6, str. 40	<p><u>Uwaga:</u> Sugestia uwzględnienia w ramach tworzenia sieci tras rowerowych w celu nie tylko skomunikowania dzielnic z centrum miasta ale również powiązania tras z gminami ościennymi. W celu zwiększenia bezpieczeństwa w ramach rozwoju infrastruktury rowerowej sugeruje się dopisanie zasady ich realizacji (wszędzie tam gdzie to możliwe) w odizolowaniu od ruchu pojazdów mechanicznych jak również ruchu pieszych. Realizacja bezpiecznych i wygodnych</p>	Uwzględniono	<p>Model rozwoju sieci tras rowerowych został oparty o istniejące trasy rowerowe i zakłada stworzenie ciągłej oraz spójnej sieci tras rowerowych w celu skomunikowania dzielnic z centrum miasta, a także połączenia z gminami ościennymi i zapewnienia alternatywnego w stosunku do ruchu samochodowego sposobu poruszania się po mieście. Dodatkowo model</p>

		<p>połączeń rowerowych na rejonie Głównego Dworca PKP szczególnie na kierunku północ-południe (przekroczenie torowiska kolejowego, np. poprzez kładki nad torami)</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Miasto poza ruchem wewnętrznym potrzebuje również wygodnych i bezpiecznych powiązań rowerowych z terenami ościennymi (gmin sąsiednich). Uprawianie tej dyscypliny sportu i rekreacji nie polega wyłącznie na dojazdach do pracy czy połączeniach pomiędzy dzielnicami, ale również połączenia z licznymi terenami (np. rekreacyjnymi, biznesowymi etc.) występującymi na zewnątrz miasta. W celu zwiększenia bezpieczeństwa niezbędne jest maksymalne odizolowanie tras od innego typu ruchu (samochodowego i pieszego). Występujące w mieście ścieżki rowerowe powiązane jednocześnie z ruchem pieszym utrudniają ruch rowerów, a w niektórych przypadkach wręcz uniemożliwiają. Istotnym elementem dla komfortu ruchu rowerowego w mieście jest rozwiązanie wygodnych dla rowerów przejazdów i połączeń w rejonie węzła Dworca PKP (szczególnie przekroczenie torowiska na kierunku pn-łud.)</p>		<p>rozwoju sieci tras rowerowych został uzgodniony ze Stowarzyszeniem Gliwicka Rada Rowerowa.</p> <p>Z uwagi na brak zgody na przemieszczanie się rowerem przez teren dworca PKP wyznaczono np. trasę przez ul. Piwną oraz zaproponowano połączenie terenów centrum przesiadkowego pod ul. Bohaterów Getta Warszawskiego w kierunku ul. Dubois.</p> <p>Wskazane przebiegi tras są orientacyjne, a założona koncepcja w zależności od uwarunkowań, struktury własności i aspektów technicznych może ulec zmianie.</p>
32	<p>5. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej oraz ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej, str. 40</p>	<p><u>Uwaga:</u> Brak odniesienia do remontów dróg i chodników lokalnych i budowy lokalnych ścieżek rowerowych komunikujących mieszkańców dzielnic z "centralną infrastrukturą dzielnicy" np. szkołą</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Ogólny stan dróg w mieście jest zły - remontowane są tylko ulice reprezentacyjne. Infrastruktura na osiedlach peryferyjnych np. Bojków jest fatalna. Drogi nie remontowane od lat, głównie szutrowe. Brak kanalizacji deszczowej, po opadach same kałuże i przejść można tylko w kaloszach. W "suche dni" po przejeździe auta unoszą się tumany kurzy. Ulice nie są wyposażone w chodniki więc dzieci do szkoły idą ulicą (po kałużach, między</p>	<p>Nie uwzględniono</p>	<p>Model struktury funkcjonalno-przestrzennej określa założenia funkcjonalne układu drogowego, nie określa działań bieżących, do których należą remonty. Zarówno remonty, jak i działania na rzecz dostępu do lokalnej infrastruktury dzielnic opisane są w kierunkach działania celów horyzontalnych H.1.1 Zrównoważony rozwój przestrzenny i H1.2 Zrównoważona mobilność</p>

		<p>samochodami), brak ścieżek rowerowych ułatwiających np. dojazd dzieci na rowerze do szkoły. Taka infrastruktura to żadna zachęta dla inwestorów indywidualnych ani mieszkańców ,którzy w okolicznych miejscowościach mają zdecydowanie lepsze warunki. Uwagi odnoszą się również do str. 39.</p>		
33	<p>5. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej oraz ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania, str. 40</p>	<p><u>Uwaga:</u> Stan istniejących dróg i chodników w mieście nie jest dobry. Im dalej od centrum tym gorzej. Przykładowo w dzielnicy Bojków nie ma ani jednej ulicy z równymi chodnikami i bez dziur na drodze. Dobrze wyglądają tylko fragmenty ul. Rolników po ostatnich remontach. Jednak tempo tych remontów (po 300 m rocznie) nie pozwoli na naprawę całej ulicy Rolników w ciągu 10 lat. A są przecież jeszcze inne ulice w Bojkowie i to w dużo gorszym stanie. o nich całkiem zapomniano ? Wszystko jest ważne: edukacja, opieka zdrowotna, oferta kulturalna i rekreacyjna i należy te potrzeby zaspokajać. Ale wszystko zaczyna się od wyjścia z domu. Jak to obecnie wygląda ? Na ulicach dojazdowych (szutrowych) kurz nie do zniesienia - jakby stężenie pyłów PM1 i PM2,5 na Śląsku było za niskie. Na drogach główniejszych dziura na dziurze i łata na łacie. Chodniki krzywe i też z dziurami . Nie można się dostać normalnie prawie nigdzie nawet do nowych ścieżek rowerowych.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Powinien być opracowany dla każdej dzielnicy program rzeczowo-czasowy-finansowy naprawy i modernizacji chodników i dróg dojazdowych. Bez takiego programu sytuacja będzie się systematycznie pogarszać.</p>	<p>Nie uwzględniono</p>	
34	<p>5. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej oraz ustalenia i</p>	<p><u>Uwaga:</u> W całej strategii brakuje informacji o strategii zarządzania odpadami w przestrzeni miejskiej. Na chwilę obecną w okolicy Starówki znajduje się kilka "wysypisk" śmieci, z których korzystają mieszkańcy. Miasto nie pomaga wspólnotom w zorganizowaniu nowych przestrzeni</p>	<p>Nie uwzględniono</p>	<p>Zagadnienia dotyczące utrzymania czystości i porządku nie są działaniami o charakterze strategicznym, a bieżącym.</p> <p>Podstawowym dokumentem w zakresie gospodarowania odpadami jest Ustawa o</p>

	rekomendacje w zakresie kształtowania	<p>(zamkniętych i schludnych) na śmietniki, zwała to na mieszkańców, którzy nie mają żadnego pola manewru. Śmietników w okolicy Starówki jest coraz mniej, a lokali otwiera się coraz więcej. Miasto powinno ująć to w swojej strategii. Wyrzucanie śmieci nie powinno być karane, bo jest jednym z podstawowych praw mieszkańca.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Bardzo proszę o pochylenie się nad tym problemem i ujęciu gospodarki śmieciowej w strategii.</p>	<p>utrzymaniu czystości i porządku w gminach, na podstawie której tworzony jest akt prawa miejscowego jakim jest Regulamin utrzymania czystości i porządku na terenie miasta.</p> <p>Z ustawy wynikają wprost obowiązki właściciela nieruchomości w tym zakresie. Dodatkowo gmina systemem gospodarowania odpadami objęła tylko nieruchomości zamieszkałe (mieszkańców). Dotyczy to organizowania odbioru odpadów, częstotliwości, tworzenie PSZOK itp.</p> <p>Przedsiębiorcy działający na terenie miasta mają dowolność w wyborze firmy odbierającej odpady natomiast powinni także stosować się do regulaminu.</p> <p>Zgodnie z regulaminem w przypadku braku własnego terenu zarówno przedsiębiorca jak i mieszkańcy mają możliwość porozumienia, zawarcia umowy, na dzierżawę terenu z innym właścicielem nieruchomości.</p> <p>Miasto nie ma możliwości prawnych, by nakazać zarządcom terenów zawierania umów dzierżawy jak i wskazywania miejsc posadowienia pojemników.</p> <p>Tam, gdzie wskazano miejsca gromadzenia dużej ilości odpadów pojemniki są przepelniane mimo codziennego odbioru odpadów, a podrzucający odpady anonimowi.</p> <p>Prawidłowe segregowanie odpadów oraz wyrzucanie ich zgodnie z zapisami aktów prawnych nigdy nie było karane.</p>
--	---------------------------------------	--	---

35	Rozdział 5. Rys. 4 Model: zabudowa usługowa, str. 45	<p><u>Uwaga:</u> Nowy szpital miejski jest zaznaczony jako projekt kluczowy na mapie z zabudową usługową</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Szpital powinien znaleźć się w kategorii Edukacja, zdrowie i usługi społeczne, proponuję usunąć w tym miejscu.</p>	Uwzględniono	
36	5. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej oraz ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej, str. 47	<p><u>Uwaga:</u> Brak planowania terenów zieleni z uwzględnieniem poszczególnych dzielnic (Sikornik). Zamiast tego planowana jest tylko zabudowa. Miasto nie posiada kompetentnej merytorycznie obsługi zieleni miejskiej z uwzględnieniem zaleceń dla innych użytkowników . Należy powołać Zarząd Zieleni, gdzie osoby zatrudnione będą merytorycznie przygotowane do pełnionych funkcji.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Brak jakiegokolwiek zieleni np. na Osiedlu Sikornik, Trynek, Łabędy. Starodrzew na Sikorniku został zniszczony. Plany obejmują tylko zabudowanie budynkami mieszkalnymi i jak widać z dotychczasowych działań osiedle będzie betonowo- trawiastą pustynią. Nasadzenia młodych drzew (od 1 do 1,5 m wysokości) nie stanowi kompensacji przyrodniczej nawet jednej gałęzi starego drzewa. Już po dotychczasowych działaniach (wycinka drzew i likwidacja rzeczki) chodzenie po asfalcie , betonie i kamieniach między betonową zabudową przy dotychczasowej zmianie klimatu jest czasami ekstremalnym przeżyciem. Choć to niewygodne dla ekip budowlanych ale możliwe jest zachowanie choć niektórych starych drzew na terenie zabudowywanym.</p>	Nie uwzględniono	Zapisy dotyczące zasad rozwoju błękitno-zielonej infrastruktury w mieście (w tym m.in. zrównoważonego gospodarowania elementami błękitno-zielonej infrastruktury, tworzenia nowych zielonych miejsc (parki, skwery), znajdują się w rozdziale 5. W części dotyczącej błękitno-zielonej infrastruktury. Z kolei kierunki działań w zakresie kształtowania zasobów przyrodniczych w mieście zostały opisane w celu horyzontalnym COH.2.1. Optymalnie kształtowane i użytkowane zasoby przyrodnicze.
37	5. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej oraz ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania	<p><u>Uwaga:</u> na mapie nie widać projektu kluczowego – Nowego Szpitala Miejskiego</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> w legendzie jest gwiazdka i oznaczenie projektu kluczowego, natomiast na mapie go nie widać</p>	Uwzględniono	

	i prowadzenia polityki przestrzennej, str. 49			
38	Model: edukacja, zdrowie i usługi społeczne (rozdział 5, rys. 8), str. 49	<p><u>Uwaga:</u> Na mapie niewidoczne jest oznakowanie dla planowanych inwestycji i projektu kluczowego – Nowy Szpital Miejski. Nazwa „DZ. ŁABĘDY” nachodzi na mapie na inne oznaczenia.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> <i>brak</i></p>	Uwzględniono	
39	Rozdział 5. Rys. 8 Edukacja, zdrowie i usługi społeczne, str. 49	<p><u>Uwaga:</u> W legendzie zaznaczony jest projekt kluczowy (gwiazdka), a nie ma go na mapie, jak też mniejsze „gwiazdki” – „planowane inwestycje” również nie są wskazane na mapie.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Uzupełnienie „gwiazdki” projektu kluczowego i „gwiazdek” planowanych inwestycji na mapie.</p>	Uwzględniono	
40	Model: drogi (rozdział 5, rys. 9), str. 50	<p><u>Uwaga:</u> Informujemy, że odnosząc się do przedmiotowego obszaru GZM prowadzi prace koncepcyjne związane z rozwojem infrastruktury kolejowej. Dotychczas wypracowany został dokument pn. „Koncepcja Kolei Metropolitalnej dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z wykorzystaniem metod inżynierii systemów” (to opracowanie wstępne, bez wiążących przesądzeń, przedstawiające cztery warianty rozwoju transportu kolejowego: stan istniejący: wariant 0 do 2021 r., kolejne etapy rozbudowy systemu kolejowego: wariant 1 do 2029 r., wariant 2 do 2036 r., wariant 3 do 2039 r.), gdzie rozważane są elementy infrastruktury z wariantu 1, 2 i 3. [http://infogzm.metropoliagzm.pl/mapy/KKM.html oraz http://bip.metropoliagzm.pl w zakładce Koncepcje i strategię]. Aktualnie trwają prace nad Wstępnym Studium Wykonalności Kolei Metropolitalnej na terenie GZM, planowane zakończenie - II połowa 2024 r.</p>	Uwzględniono	

		<p>Ponadto projekt liniowy Gliwice – Ruda Kochłowice – Katowice - zgodny z ww. Koncepcją - uzyskał dofinansowanie na budowę torów w ramach programu Kolej Plus. Inwestycja polegać będzie na przygotowaniu alternatywnego połączenia aglomeracyjnego linii kolejowej nr 141 na odcinku Gliwice – Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice – Hajduki i 651 Hajduki – Gottwald. Realizacja inwestycji potrwa do 2028 roku.</p> <p>Dodatkowo GZM wspólnie z PKP PLK opracowuje dokumentację projektową dotyczącą Separacji ruchu aglomeracyjnego na odc. Katowice – Gliwice. Zakończenie prac projektowych II połowa 2023.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> <i>brak</i></p>		
41	2. Partycypacyjne kształtowanie strategii Gliwice 2040, str. 51	<p><u>Uwaga:</u> Trasa przebiegu drogi rowerowej ze starych Łabęd w kierunku jeziora Dzierżno/Pławniowice</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> W śladzie obecnej drogi Rzeczyckiej</p>	Nie uwzględniono	<p>Model rozwoju sieci tras rowerowych został oparty o istniejące trasy rowerowe i zakłada stworzenie ciągłej oraz spójnej sieci tras rowerowych w celu skomunikowania dzielnic z centrum miasta i zapewnienia alternatywnego w stosunku do ruchu samochodowego sposobu poruszania się po mieście.</p> <p>Wskazane w modelu przebiegi tras są orientacyjne, a założona koncepcja w zależności od uwarunkowań, struktury własności i aspektów technicznych może ulec zmianie.</p> <p>Trasa z Łabęd w kierunku Rzeczyc została zaplanowana jako kontynuacja projektowanej trasy rowerowej wzdłuż Rzeki Kłodnicy, jednak jak wskazano powyżej przebieg ten może jeszcze ulec zmianie.</p> <p>W chwili obecnej przedłużenie ul. Rzeczyckiej w kierunku Rzeczyc nie stanowi formalnego</p>

				ciągu pieszo-rowerowego lecz dojazd do pól, z którego korzystają piesi i rowerzyści.
42	Model: trasy rowerowe (rozdział 5, rys. 10), str. 51	<p><u>Uwaga:</u> Informujemy, że GZM opracował dokument koncepcyjny pn.: „Studium Systemu Tras Rowerowych dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii”. Na podstawie ww. Studium w granicach miasta Gliwice wyznaczono przebiegi tras rowerowych nr: 4, 6, 6b, 15, 16, 17, 29, 33, 45, 49, 371, 396 [http://infogzm.metropoliagzm.pl/mapy/SSTR.html].</p> <p>Dodatkowo nadmieniamy, że przez miasto Gliwice przewidziany jest przebieg Velostrady.</p> <p>Zwracam się z prośbą o przeanalizowanie możliwości ujęcia ww. informacji przy opracowywaniu modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej w ramach Strategii Rozwoju miasta Gliwice</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> <i>brak</i></p>	Uwzględniono	
43	Rozdział 6. Priorytety, cele strategiczne i operacyjne oraz kierunki działań, Cele operacyjne, str. 55-73	<p><u>Uwaga:</u> Strategia w niewystarczający sposób odnosi się do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Cel operacyjny CO2.2.1. Nowe programy aktywizacji społeczne, dodatkowe kierunki działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stworzenie funkcjonalnej ścieżki wsparcia uwzględniającej kolejne etapy życia osoby z niepełnosprawnością. - Wspieranie inicjatyw promujących aktywność osób z niepełnosprawnościami w różnych obszarach życia społecznego. <p>Cel operacyjny CO2.2.2. Odpowiedzialna polityka społeczna wdrażana z udziałem sektora obywatelskiego</p> <ul style="list-style-type: none"> - Usprawnianie miejskiego systemu wspierania osób i rodzin, w tym osób z niepełnosprawnościami w przewyżczeniu trudnych sytuacji życiowych. 	Uwzględniono	

		Podjęmowanie działań zmierzających do przeciwdziałania wykluczeniu społecznemu osób z niepełnosprawnościami.		
44	6. Priorytety, cele strategiczne i operacyjne oraz kierunki działań, str. 56	<p><u>Uwaga:</u> Warto zastanowić się nad rozszerzeniem prezentowanego schematu układu celów strategicznych (horyzontalnych i dziedzinowych) o cele operacyjne.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Poszerzenie schematu pozwoli na całościowy obraz hierarchii ustaleń strategicznych zaproponowanych w dokumencie.</p>	Uwzględniono	
45	6. Priorytety, cele strategiczne i operacyjne oraz kierunki działań, str. 56	<p><u>Uwaga:</u> Brak czytelnego i jasnego odniesienia do projektowania uniwersalnego i przystosowania infrastruktury dla seniorów i osób z niepełnosprawnościami.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Miasta przyszłości to miasta uniwersalne, miasta włączające i umożliwiające poruszanie się wszystkim grupom mieszkańców z szerokim i szczególnym uwzględnieniem seniorów i osób z niepełnosprawnościami. Kierunek ten potwierdza szereg wniosków i paneli podczas zakończonego niedawno World Urban Forum w Katowicach. Proponuję następującą zmianę tekstu drugiego akapitu w Kierunkach działań samorządu: "Aktywne i konsekwentne promowanie projektowania uniwersalnego oraz miejskich standardów dostępności do miejsc zamieszkania, pracy i usług w zakresie: infrastruktury technicznej i wyposażenia w media, szerokopasmowego Internetu, infrastruktury społecznej, infrastruktury błękitno-zielonej, handlu i usług, miejsc integracji społecznej i przestrzeni publicznych ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb seniorów oraz osób z niepełnosprawnościami."</p>	Uwzględniono częściowo	Nowy zapis w kierunkach działania samorządu brzmi: " Promowanie rozwiązań przyjaznych wszystkim użytkownikom przestrzeni o zróżnicowanych ograniczeniach w mobilności i percepcji, w tym osobom z niepełnosprawnościami oraz osobom starszym oraz optymalnego dostępu do miejsc zamieszkania, pracy i usług w zakresie: infrastruktury technicznej i wyposażenia w media, szerokopasmowego Internetu, infrastruktury społecznej, infrastruktury błękitno-zielonej, handlu i usług, miejsc integracji społecznej i przestrzeni publicznych."
46	Pkt 6/cele operacyjne/karta celu operacyjnego/COH.1.	<u>Uwaga:</u> Sugeruje się dopisanie na końcu pierwszego akapitu treści: „oraz rozdzielenie różnych rodzajów zabudowy o funkcjach wzajemnie konfliktogennych”	Nie uwzględniono	Poruszone w uwadze kwestie dotyczą szczegółowych rozwiązań, a strategia jest dokumentem na bardzo dużym poziomie ogólności. Co więcej, nawet Studium

	Zrównoważony rozwój przestrzenny, str. 56	<u>Uzasadnienie:</u> Wysoka jakość przestrzeni oprócz treści uwzględnionych w projekcie oraz zrównoważenia potrzeb środowiska i ludzi, wymaga również planowania odpowiedniej lokalizacji zabudowy, w sposób, który stanowi bezpieczeństwo, wygodę i komfort użytkownika czy też zamieszkania w tej przestrzeni. Chodzi między innymi o rozdzielanie terenów zabudowy przemysłowej, usługowej od mieszkaniowej, terenów zabudowy wysokiej od niskiej, intensywnej od ekstensywnej itp.		Uwarunkowań nie przesądza o tych zagadnieniach. Dopiero na poziomie planu miejscowego kwestie te są ustalane z uwzględnieniem uwarunkowań indywidualnych dla każdej przestrzeni.
47	Rozdział 6. Priorytety, cele strategiczne i operacyjne oraz kierunki działań, str. 56	<u>Uwaga:</u> Proponuję nie używać sformułowania standardy dostępności - po wejściu w życie ustawy o zapewnianiu dostępności funkcjonuje ono w Polsce w odniesieniu do dokumentu wskazującego wytyczne dotyczące dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami. <u>Uzasadnienie:</u> Proponuję zmianę tego akapitu na: "Promowanie rozwiązań przyjaznych wszystkim użytkownikom przestrzeni o zróżnicowanych ograniczeniach w mobilności i percepcji, w tym osobom z niepełnosprawnościami oraz osobom starszym oraz optymalnego dostępu do miejsc zamieszkania, pracy i usług w zakresie: infrastruktury technicznej i wyposażenia w media, szerokopasmowego Internetu, infrastruktury społecznej, infrastruktury błękitno-zielonej, handlu i usług, miejsc integracji społecznej i przestrzeni publicznych."	Uwzględniono	
48	Str. 57	<u>Uwaga:</u> Proponuję dodać "rowerów cargo". Obecna treść: Firmy transportowe i kurierskie: realizacja pilotażowych i stałych usług bazujących na nowoczesnych formach dotarcia do odbiorcy na terenach silnie zurbanizowanych (floty małych pojazdów elektrycznych, dostawy dronowe, dostępne i estetyczne punkty odbioru przesyłek). Propozycja nowej treści:	Uwzględniono	

		<p>Firmy transportowe i kurierskie: realizacja pilotażowych i stałych usług bazujących na nowoczesnych formach dotarcia do odbiorcy na terenach silnie zurbanizowanych (floty małych pojazdów elektrycznych, rowerów cargo, dostawy dronowe, dostępne i estetyczne punkty odbioru przesyłek).</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Rowery cargo odgrywają coraz istotniejszą rolę w rozwiązywaniu problemu ostatniej mili. W Gliwicach jedna z globalnych marek już testowała dowozy w śródmieściu rowerami cargo z elektrycznym wspomaganie. Warto, żeby miasto wspierało ten trend.</p>		
49	<p>Karta celu operacyjnego COH.2.2. Gospodarka równoważąca odwadnianie miasta z zagospodarowaniem, odtwarzaniem i poprawą jakości zasobów wodnych, str. 59</p>	<p><u>Uwaga:</u> W kierunkach działań proponuję dodać te zmierzające do ochrony przeciwpowodziowej</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Mając na względzie zdiagnozowane wysokie zagrożenie powodziowe (s. 23) oraz planowanie działań dla ochrony przeciwpowodziowej miasta (Karta celu operacyjnego CO 3.1.2. Bezpieczeństwo miasta i odporność na skutki zdarzeń nadzwyczajnych i skrajnych zjawisk atmosferycznych, s. 71), proponuję uwzględnić je również w działaniach w celu odnoszącym się do gospodarki równoważącej odwadnianie miasta z zagospodarowaniem, odtwarzaniem i poprawą jakości zasobów wodnych.</p>	<p>Nie uwzględniono</p>	<p>Działania zmierzające do ochrony przeciwpowodziowej zostały ujęte w celu CO3.1.2. Bezpieczeństwo miasta i odporność na skutki zdarzeń nadzwyczajnych i skrajnych zjawisk atmosferycznych.</p>
50	<p>Rozdział 6. Priorytety, cele strategiczne i operacyjne oraz kierunki działań, Cele operacyjne, str. 59</p>	<p><u>Uwaga:</u> Jako kierunek działań wskazano „Włączanie mieszkańców i przedsiębiorców w programy dotyczące zagospodarowywania wód deszczowych i wody szarej na nieruchomościach”, a nie ma mowy o działaniach miasta w tym zakresie, w które mieszkańcy i przedsiębiorcy byliby włączani.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> W obecnym brzmieniu nie jest jasne, kto prowadzi programy dotyczące zagospodarowywania wód deszczowych i wody szarej na nieruchomościach. Jeśli miałyby to być miasto to realizacja tych programów też powinna być działaniem strategicznym. Propozycja zmiany:</p>	<p>Uwzględniono</p>	

		realizacja programów dotyczących zagospodarowywania wód deszczowych i wody szarej na nieruchomościach i włączanie w nie mieszkańców i przedsiębiorców”.		
51	Rozdział 6. Priorytety, cele strategiczne i operacyjne oraz kierunki działań, Cele operacyjne, str. 62	<p><u>Uwaga:</u> Cel 1.2.1 powinien odnosić się wyłącznie do działań związanych z mieszkalnictwem</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Kierunki działań (kreowanie przedsięwzięć i obiektów atrakcyjnych z perspektywy osób młodych i wychowujących dzieci, wykorzystywanie materialnego i niematerialnego dziedzictwa Gliwic dla podkreślenia tożsamości i budowania wzajemnych relacji w poszanowaniu różnorodności) są bardzo zbliżone do kierunków działań w CO1.2.2 Oferta spędzania czasu wolnego uwzględniająca potrzeby różnych grup odbiorców, realizacja celu CO1.2.2 przyczyni się do podniesienia atrakcyjności Gliwic jako miejsca zamieszkania, stąd propozycja, żeby ww. działania z CO1.2.1 przenieść do celu CO1.2.2, a w CO1.2.1 pozostawić wyłącznie kwestie mieszkaniowe.</p>	Uwzględniono	
52	Rozdział 6. Priorytety, cele strategiczne i operacyjne oraz kierunki działań, Cele operacyjne str. 62	<p><u>Uwaga:</u> W kierunkach działach związanych z mieszkalnictwem (CO1.2.1) brakuje działań nakierowanych na jakość oferty mieszkaniowej</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> W działaniach związanych z mieszkalnictwem należy pokreślić również jego jakość (remonty i modernizacje istniejącej infrastruktury, zapewnienie wysokiej jakości mieszkania / życia na nowych osiedlach, np. tereny zielone na terenach zabudowy mieszkalnej, proponuję dodać kierunek działania: podnoszenie jakości oferty mieszkaniowej</p>	Uwzględniono	
53	Rozdział 6. Priorytety, cele strategiczne i operacyjne oraz	<p><u>Uwaga:</u> Podnoszenie standardów i atrakcyjności: Areny Gliwice, Teatru Miejskiego, Centrum Kultury Victoria, Muzeum, Radiostacji oraz Miejskiej Biblioteki Publicznej, a także innych miejskich obiektów kultury.</p>	Uwzględniono	

	kierunki działań, Cele operacyjne, str. 63	<u>Uzasadnienie:</u> Radiostacja jest oddziałem Muzeum w Gliwicach, proponowana zmiana: Podnoszenie standardów i atrakcyjności: Areny Gliwice, Teatru Miejskiego, Centrum Kultury Victoria, Muzeum w Gliwicach oraz Miejskiej Biblioteki Publicznej, a także innych miejskich obiektów kultury.		
54	Rozdział 6. Priorytety, cele strategiczne i operacyjne oraz kierunki działań, Cele operacyjne, str. 65	<p><u>Uwaga:</u> Kierunek działania w celu 2.1.1. pn. „Wspieranie inicjatyw edukacyjnych upowszechniających idee: podmiotowości, obywatelskości, odpowiedzialności, integracji, otwartości, współpracy i wartości humanistycznych” powinien zostać ujęty w celu 2.1.2 Świadomość obywatelska i zdolność do reagowania na sytuacje kryzysowe</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Kierunek działania: „Wspieranie inicjatyw edukacyjnych upowszechniających idee: podmiotowości, obywatelskości, odpowiedzialności, integracji, otwartości, współpracy i wartości humanistycznych” merytorycznie bardziej odpowiada celowi 2.1.2, który bezpośrednio odnosi się do świadomości obywatelskiej i w tym kierunku działania budowałby ją poprzez inicjatywy edukacyjne</p>	Uwzględniono	
55	Rozdział 6. Priorytety, cele strategiczne i operacyjne oraz kierunki działań, Cele operacyjne, str. 66	<p><u>Uwaga:</u> Udostępnianie organizacjom pozarządowym obiektów Centrum 3.0, instytucji kultury oraz sieci bibliotek i szkół, na realizację celów statutowych zgodnych ze strategią rozwoju miasta.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Udostępnianie obiektów Centrum 3.0, instytucji kultury oraz sieci bibliotek i szkół odbywa się na określonych zasadach i nie może kolidować z działalnością ww. jednostek- propozycja zmiany: Udostępnianie w miarę możliwości organizacjom pozarządowym obiektów Centrum 3.0, instytucji kultury oraz sieci bibliotek i szkół, na realizację celów statutowych zgodnych ze strategią rozwoju miasta.</p>	Uwzględniono	

	Rozdział 6. Priorytety, cele strategiczne i operacyjne oraz kierunki działań, Cele operacyjne, str. 66			
56	Rozdział 6. Priorytety, cele strategiczne i operacyjne oraz kierunki działań, Cele operacyjne, str. 66	<p><u>Uwaga:</u> Należy uzupełnić kierunki działań w celu 2.1.2 o edukację ekologiczną</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Edukacja ekologiczna jest ważnym elementem podnoszącym świadomość obywatelską i budującą odpowiedzialność obywatelską. W działaniach w strategii bezpośrednio powiązanych z ochroną środowiska i klimatem również nie jest ona wprost wskazana.</p>	Uwzględniono	
57	Pkt 6/cele operacyjne/karta celu operacyjnego/CO2.1. Powszechne korzystanie z cyfrowych danych, str. 67	<p><u>Uwaga:</u> Sugestia dopisania w kierunkach działań zwiększenia dostępności dla wszystkich mieszkańców (wszystkich terenów osiedleńczych) szybkich łączy internetowych (światłowodowych)</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> W Gliwicach występuje nadal wiele obszarów siedliskowych wykluczonych z możliwości podłączenia do sieci cyfrowych, a w szczególności tych szybkich. W szczególności dzielnic zabudowy jednorodzinnej ale też innej. W mieście aspirującym do miana prekursora i lidera w dziedzinie cyfryzacji zasadne byłoby powiększenie oferty dla mieszkańców w tym zakresie.</p>	Nie uwzględniono	Rozwiązanie to zawiera się w kierunku działań przypisanych do celu operacyjnego COH1.1. – tj. w kierunku „Promowanie rozwiązań przyjaznych wszystkim użytkownikom przestrzeni o zróżnicowanych ograniczeniach w mobilności i percepcji, w tym osobom z niepełnosprawnościami oraz osobom starszym oraz optymalnego dostępu do miejsc zamieszkania, pracy i usług w zakresie: infrastruktury technicznej i wyposażenia w media, szerokopasmowego Internetu, infrastruktury społecznej, infrastruktury błękitno-zielonej, handlu i usług, miejsc integracji społecznej i przestrzeni publicznych.” Dotyczy to stwarzania warunków dla cyfryzacji gospodarstw domowych. Jednocześnie – ze względów rynkowych – świadczenie usług dostarczania Internetu dla indywidualnych odbiorców końcowych – nie jest priorytetowym

				zagadnieniem dla żadnego z podmiotów zależnych od samorządu lokalnego.
58	Pkt 7 Projekty kluczowe/Radiostacja Gliwice, str. 67	<p><u>Uwaga:</u> Sugestia nie uwypuklania obiektów Radiostacji Gliwice jako muzeum związanego z II wojną światową tylko jako zabytkowego inżynierskiego obiektu drewnianej architektury, najwyższego na świecie.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Radiostacja Gliwice dla wielu kojarzy się niechlubnie z tzw. „prowokacją gliwicką” przeprowadzoną przez nazistów w 1939 roku, która była inicjacją do rozpoczęcia okrutnej wojny światowej i okupacji Polski. W tym zakresie obiekty radiostacji nie są powodem do chwały a wręcz odwrotnie. Zasadne wydaje się uwypuklenie na pierwszym miejscu solidnej niemieckiej zabytkowej architektury i sztuki inżynierskiej radiostacji, a tylko we wzmiankach przypomnienie o powiązaniu tych obiektów z II wojną światową i prowokacją gliwicką.</p>	Nie uwzględniono	<p>Należy zwrócić uwagę na fakt, iż projekt modernizacji zabytkowego kompleksu urbanistycznego Radiostacji Gliwice zakłada stworzenie muzealnej wystawy stałej, przedstawiającej historię prowokacji gliwickiej 1939, ale także technicznej strony funkcjonowania gliwickiego nadajnika. Celem projektu jest zaproponowanie interesujących, nowoczesnych rozwiązań architektonicznych, wzmacniających siłę wyrazu i przestanie ideowe muzeum, przy równoczesnym podejściu pełnym szacunku dla historii i powagi miejsca, wprowadzającym harmonię w układ urbanistyczny radiostacji, przy maksymalnym zachowaniu wartości zabytkowej budynków z lat trzydziestych XX wieku. Ideą przewodnią wystawy będzie poszukiwanie prawdy historycznej i wyrażenie pamięci o prowokacji gliwickiej i postaci Franciszka Honioka, ale nie tylko. Ścieżka historyczna ma również prezentować ogrom zniszczeń II wojny światowej, historię radiostacji w PRL, ale także Śląska, jako obszaru konfliktu polsko-niemieckiego, Powstania Śląskie i Plebiscyt, jako istotne elementy mające wpływ na kształtowanie się powojennego politycznego układu. Zaprezentowane zostanie także powstanie radiofonii na Śląsku, jej funkcjonowanie w życiu społecznym. Ścieżka historyczna ekspozycji uzupełniona zostanie ścieżką</p>

				techniczną w oryginalnych pomieszczeniach Zaprezentowane zostaną techniczne aspekty funkcjonowania Radiostacji Gliwice wraz z ekspozycją zabytkowych artefaktów związanych z techniką radiową gliwickiej radiostacji.
59	Pkt 6/cele operacyjne/karta celu operacyjnego/CO1.2. Oferta spędzania czasu wolnego, str. 68	<p><u>Uwaga:</u> Sugestia dopisania w kierunkach działania treści: „Zwiększenie dostępności terenów, obiektów i możliwości do uprawiania sportu i rekreacji” Zagęszczenie oferty w tym zakresie (ścieżki rowerowe, piesze, biegowe, nowe obiekty sportowe, których brakuje np. kryte hale tenisowe, sportowo rekreacyjne trasy do ćwiczeń, biegów na powietrzu np. typu „Parkour Vita” itp.)</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Powiększenie i zagęszczanie oferty sportowo-turystyczno-rekreacyjnej spowoduje podwyższenie jakości życia i zdrowia mieszkańców jak również zachęci do korzystania z niej (oprócz mieszkańców Gliwic) osób i turystów z zewnątrz.</p>	Uwzględniono	
60	Rozdział 6. Priorytety, cele strategiczne i operacyjne oraz kierunki działań, Cele operacyjne, str. 68	<p><u>Uwaga:</u> Zmiana nazwy celu operacyjnego na „programy aktywizacji społecznej”</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Obecna nazwa celu wskazuje na to, że nie będą tu uwzględniane programy już wcześniej realizowane (już nie „nowe”), co jest błędem, bo mogą być efektywne i warte kontynuowania</p>	Uwzględniono	
61	Rozdział 6. Priorytety, cele strategiczne i operacyjne oraz kierunki działań, Cele operacyjne, str. 68-69	<p><u>Uwaga:</u> Przy obecnym nazewnictwie celów operacyjnych 2.2.1 i 2.2.2. i przypisanych do nich kierunkach działań trudno jest jasno określić różnicę między działaniami w jednym i drugim celu</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Konieczne jest przeformułowanie nazw i odpowiednie przyporządkowanie kierunków działań, żeby</p>	Uwzględniono	

		różnica między tymi celami była wyraźna, propozycja: po rozmowie z OPS		
62	Rozdział 6. Priorytety, cele strategiczne i operacyjne oraz kierunki działań, Cele operacyjne, str. 70	<p><u>Uwaga:</u> Jako kierunek działań wskazano „Włączanie mieszkańców i przedsiębiorców w programy i inicjatywy dotyczące minimalizowania efektu miejskiej wyspy ciepła i zastosowania odnawialnych źródeł energii.”, a nie ma mowy o działaniach miasta w tym zakresie, w które mieszkańcy i przedsiębiorcy byliby włączani.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> W obecnym brzmieniu nie jest jasne, kto prowadzi programy i inicjatywy dotyczące minimalizowania efektu miejskiej wyspy ciepła i zastosowania odnawialnych źródeł energii.” Jeśli miałyby to być miasto to realizacja tych programów też powinna być działaniem strategicznym.</p> <p>Propozycja zmiany: „Realizacja programów i inicjatyw dotyczących minimalizowania efektu miejskiej wyspy ciepła i zastosowania odnawialnych źródeł energii oraz włączanie w nie mieszkańców i przedsiębiorców”.</p>	Uwzględniono	
63	Rozdział 6. Priorytety, cele strategiczne i operacyjne oraz kierunki działań, Cele operacyjne, str. 70	<p><u>Uwaga:</u> W kierunkach działań celu 3.1.1. należy uwzględnić działania miasta na rzecz poprawy jakości powietrza</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Wpisany jest jedynie kierunek „Uczestniczenie w regionalnych przedsięwzięciach na rzecz poprawy jakości powietrza”, a brakuje działań realizowanych na poziomie miasta lub w innych partnerstwach, które nie są regionalne – można usunąć określenie „regionalnych”, poszerzy zakres działania.</p>	Uwzględniono	
64	7. Projekty kluczowe, str. 74	<p><u>Uwaga:</u> Brak zrównoważonej mobilności w projektach kluczowych</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Szkoda, że wśród TOPowych projektów zabrakło zadania związanego ze zmianą nawyków mobilnościowych mieszkańców – ułatwienia im zwłaszcza podróży pieszych i rowerowych, ale też transportem</p>	Nie uwzględniono	Strategia w dużej mierze kładzie nacisk na rozwój mobilności opartej na podróżach pieszych, rowerowych i transportem zbiorowym, co opisane jest w kierunkach działań celu CH1.2: „Rozwijanie zróżnicowanych form mobilności, w tym

		<p>zbiorowym. Uważam, że należałoby podnieść priorytet zadaniom związanym z tymi aspektami i BRD</p>		<p>wyodrębnianie podsystemów transportu pieszego, rowerowego i innych urządzeń transportu osobistego oraz dronowego.”, „Modernizowanie taboru oraz infrastruktury technicznej publicznego transportu zbiorowego i optymalizowanie sieci połączeń.”, czy „Tworzenie rozwiązań infrastrukturalnych i organizacyjnych, zachęcających do ograniczania skali poruszania się samochodami po mieście.” Dodatkowo model struktury funkcjonalno-przestrzennej uwzględnia kierunki rozwoju tras rowerowych i został opracowany we współpracy z Gliwicką Radą Rowerową i będzie konsekwentnie realizowany poprzez kolejne inwestycje.</p>
65	7. Projekty kluczowe, str. 76	<p><u>Uwaga:</u> więcej wymogów wobec przestrzeni GOG <u>Uzasadnienie:</u> Przy opisie projektu Gliwicki Obszar Gospodarczy zabrakło, moim zdaniem, podkreślenia, że fundamentalne jest, aby nowo tworzone zagospodarowanie gospodarcze było zgodne z zasadami zrównoważonego rozwoju – że inwestorów będą obowiązywać wymogi dotyczące zrównoważonego budownictwa, małej retencji, zielonych dachów, przepuszczalnej powierzchni, minimalizacji powierzchni zabetonowanej, rekompensaty w postaci zieleni itd. Uważam, że w trzeciej dekadzie XX wieku mamy już prawo oczekiwać, że inwestor włoży nieco większy wysiłek w przedsięwzięcie, poza wyasfaltowaniem dróg i wybudowaniem hali – warto zadbać o to, by obszar ten nie przyczyniał się do pogłębiania problemów z retencją wód, miejską wyspą ciepła i zanieczyszczeniem powietrza.</p>	Uwzględniono częściowo	<p>W modelu błękitno-zielonej infrastruktury dodane zostały zapisy, mówiące o upowszechnianiu wśród inwestorów rekomendacji dotyczących zrównoważonego budownictwa. Obecnie możliwe do wyegzekwowania jest wyłącznie to, co zapisane jest w planach miejscowych tj. maksymalna powierzchnia zabudowy, minimalna powierzchnia biologicznie czynna.</p>

66	7. Projekty kluczowe, str. 77	<p><u>Uwaga:</u> Obwodnica miasta – czy w kluczowych projektach nie powinna znaleźć się również obwodnica Ostropy.</p> <p>Zgodnie z moją wiedzą aktualizowany jest właśnie projekt: https://zdm.bip.gliwice.eu/storage/zam_pub/12864/f91659.pdf</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Wpisanie inwestycji jako projekt kluczowy pozwoli na położenie wyższego priorytetu dla tego zadania. Połączenie obwodnicy miasta z autostradą (węzeł Ostropa) w znacznym stopniu podniesie funkcjonalność inwestycji.</p>	Uwzględniono	
67	10. Załączniki str. 81	<p><u>Uwaga:</u> poszerzenie wachlarza mierników</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> CH1 dodać wskaźnik: liczba mieszkańców w poszczególnych dzielnicach, aby wiedzieć, na ile mamy do czynienia z wyludnianiem się centrum lub dzielnic o zwartej, gęstej zabudowie, a na ile mieszkańcy wyprowadzają się na obrzeża miasta, do dzielnic domków jednorodzinnych (dość negatywny trend w kontekście suburbanizacji, opisanej na początku tego dokumentu)</p>	Nie uwzględniono	Wskaźniki wybrane do strategii mają określać efektywność działań w danym zakresie, a zaproponowany wskaźnik ma charakter wyłącznie diagnostyczny. Dane dotyczące liczby mieszkańców są zbierane i publikowane corocznie w Raporcie o stanie miasta, udostępnianym w BIP oraz w portalu Gliwice Otwarte Dane.
68	Rozdział 9. system realizacji strategii oraz dokumentów wykonawczych, str. 85	<p><u>Uwaga:</u> Obecny zapis dot. monitorowania celów strategicznych jest niejasny - "coroczne przedkładanie Prezydentowi Miasta Raportu z monitoringu realizacji celów strategii"</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> propozycja zmiany: "coroczne przedkładanie Prezydentowi Miasta Raportu z monitoringu realizacji celów strategii w układzie porównawczym" oraz "co cztery lata przedkładanie Prezydentowi Miasta raportu z realizacji celów strategicznych oraz wniosków z przeprowadzonej oceny ryzyka na poziomie celów strategicznych"</p>	Uwzględniono	
69	Rozdział 9. system realizacji strategii oraz	<p><u>Uwaga:</u> Zapis: "co cztery lata przedkładanie Prezydentowi Miasta wniosków z przeprowadzonej oceny ryzyka na</p>	Uwzględniono	

	dokumentów wykonawczych, str. 86	poziomie celów strategicznych" nie mówi o tym, od kiedy ten okres jest liczony <u>Uzasadnienie:</u> propozycja zmiany: "po każdym czteroletnim okresie realizacji strategii przedkładanie Prezydentowi Miasta wniosków z przeprowadzonej oceny ryzyka na poziomie celów strategicznych"		
70	Str. 87	<u>Uwaga:</u> W kolumnie "mierniki" przy wierszu CH.1. Miasto zwarte należy dodać nowy miernik: liczba zarejestrowanych aut osobowych na 1000 mieszkańców w Gliwicach i w kolumnie "oczekiwana zmiana": spadek <u>Uzasadnienie:</u> Gliwice od lat należą do niechlubnej czołówki miast w Polsce z rekordową liczbą zarejestrowanych aut osobowych. Miasto powinno dążyć do zmniejszenia ruchu samochodowego na rzecz komunikacji miejskiej oraz rowerowej. Miasto z dobrą komunikacją publiczną oraz infrastrukturą rowerową to miasto przyjazne dla ludzi, którzy nie muszą sięgać po najbardziej szkodliwy sposób poruszania się po mieście.	Nie uwzględniono	Wskaźnikiem określającym zmianę zachowań mobilnościowych mieszkańców będzie modal split. Wskaźnik zostanie wzięty pod uwagę jako propozycja do monitorowania celów operacyjnych w dokumencie wykonawczym strategii.
71	Str. 89	<u>Uwaga:</u> miernikiem jest odsetek ludności zamieszkujący izochrony dojścia pieszego do usług społecznych - ale w usługach społecznych ponownie pominięto żłobki. publiczne żłobki w Gliwicach są 4, więc wynik nie jest dobry. proszę o uwzględnienie żłobków - można uwzględnić dotowane w sposób sprawiedliwy żłobki prywatne. <u>Uzasadnienie:</u> brak	Nie uwzględniono	W analizie tej nie uwzględniono żłobków prywatnych, ponieważ założenie do prowadzenia pomiarów dotyczy wyłącznie obiektów miejskich. Przy modyfikacji założenia zakresie w żłobków konieczne byłoby również uwzględnienie takiej zmiany w zakresie innych usług społecznych świadczonych przez podmioty prywatne - w przeciwnym razie obraz dostępu do usług publicznych byłby zafałszowany.
72		<u>Uwaga:</u> poszerzenie wachlarza mierników	Uwzględniono	

		<u>Uzasadnienie</u> CH1 dodać wskaźnik: odsetek ulic znajdujących się w strefach uspokojonego ruchu (tempo 30, strefy zamieszkania)		
73		<u>Uwaga:</u> poszerzenie wachlarza mierników <u>Uzasadnienie</u> CH1 dodać wskaźnik: liczba zarejestrowanych samochodów na 1000 mieszkańców	Nie uwzględniono	Wskaźnikiem określającym zmianę zachowań mobilnościowych mieszkańców będzie modal split. Wskaźnik zostanie wzięty pod uwagę jako propozycja do monitorowania celów operacyjnych w dokumencie wykonawczym strategii.
74		<u>Uwaga:</u> poszerzenie wachlarza mierników <u>Uzasadnienie</u> CH1 dodać wskaźnik: modal split	Uwzględniono	Pomiar będzie prowadzony od 2024r.
75		<u>Uwaga:</u> poszerzenie wachlarza mierników <u>Uzasadnienie</u> CH1 dodać wskaźnik: liczba ofiar śmiertelnych wypadków na drogach (dążenie do wizji 0)	Nie uwzględniono	Wśród wskaźników znajduje się już wskaźnik dotyczący liczby wypadków drogowych, który w celu związanym z mobilnością wydaje się trafniejszy.
76		<u>Uwaga:</u> poszerzenie wachlarza mierników <u>Uzasadnienie</u> We wskaźniku dot. % ludności zamieszkujących w izochronach dojazdu do usług społecznych pominięto analizę żłobków	Nie uwzględniono	W analizie tej nie uwzględniono żłobków, ponieważ pomiary będą dotyczyć wyłącznie obiektów miejskich, co przy tym założeniu dawałoby zafałszowany obraz dostępu do usług publicznych.
77		<u>Uwaga:</u> poszerzenie wachlarza mierników <u>Uzasadnienie</u> CH.2. dodać wskaźnik NDVI (Znormalizowany różnicowy wskaźnik wegetacji)	Nie uwzględniono	Analizowane są możliwości miernika NDVI – pod kątem jego efektywności, dostępności danych oraz kosztów ich pozyskania. Na obecnym etapie decyzja w tym zakresie nie została podjęta.

78		<p><u>Uwaga:</u> poszerzenie wachlarza mierników</p> <p><u>Uzasadnienie</u> C1.1. miernik "Liczba osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą na 1000 mieszkańców" - zastanawiam się czy wzrost tego wskaźnika to dobry znak? A jeśli ludzie dziś tak często przechodzą na B2B, bo tak oczekuje pracodawca, choć wykonują pracę etatową? Niby mają działalności, ale tu tylko chodzi o kwestie podatkowe i kosztów pracodawcy - moim zdaniem nie jest to pożądany kierunek zmian.</p>	Nie uwzględniono	<p>Wskazany w uwadze miernik jest często używany do określania poziomu aktywności gospodarczej i regularnie monitorowany przez GUS. Wskazane w uwadze przypadki zastępowania pracy etatowej działalnością gospodarczą są niemożliwe do zweryfikowania przez Miasto.</p>
79		<p><u>Uwaga:</u> poszerzenie wachlarza mierników</p> <p><u>Uzasadnienie</u> C2.1 żeby dobrze zbadać aktywność mieszkańców uważam, że dobrze byłoby monitorować temat rad dzielnic poprzez 2 mierniki:</p> <p>- frekwencja w wyborach do rad dzielnic - od DAWNA jest fatalna w całym mieście, jednocześnie potrafi wynosić 20% w "wiejskich" dzielnicach i 3% w Sośnicy. To fantastyczny materiał do pracy - widać, że pewnie małe dzielnice mają silniejszą tożsamość, ludzie lepiej się znają. Ale powinniśmy ich zachęcać do aktywności w skali mikro, a więc niech wiedzą, co to ta rada dzielnic, co oni robią i że można na tych ludzi głosować</p> <p>- drugi wskaźnik: liczba kandydatów do rad dzielnic - od lat miasto ma problem z tym, że zawsze są dzielnice, w których nie ma rad, bo niewystarczająca liczba ludzi była chętna do działania. Może warto monitorować liczbę kandydatów żeby wiedzieć, w których dzielnicach trzeba mocniej podpromować ideę rad dzielnic, a gdzie to społeczeństwo obywatelskie jakoś się trzyma.</p>	Nie uwzględniono	<p>Zaproponowane wskaźniki są zbyt szczegółowe, żeby uzupełniać nimi listę wskaźników strategicznych. Będą rozważane przy opracowywaniu wskaźników dla celów operacyjnych (w dokumencie wykonawczym strategii).</p>
80	10. Załączniki, str. 91	<p><u>Uwaga:</u> dodać wskaźnik o OZE</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> powinniśmy mierzyć jaki jest udział energii OZE w mixie energetycznym miasta</p>	Nie uwzględniono	<p>Wyliczenia w tym zakresie prowadzone są w dokumentach branżowych, tj. w założeniach do planu zaopatrzenia w ciepło, energię</p>

				<p>elektryczną i paliwa gazowe (opracowywane raz na 3 lata) oraz w zakresie skróconym w raportach z Programu Ochrony Środowiska (opracowywane raz na dwa lata). Monitorowane w nich wskaźniki, a właściwie zestawy wskaźników mają złożoną metodykę, która dodatkowo jest inna dla każdego z dokumentów – wobec tego jest to wskaźnik, którego monitorowanie w strategii byłoby bardzo utrudnione.</p>
81	Priorytety strategii Gliwice 2040	<p>Uwaga: Rozwój Miasta tylko i wyłącznie z poszanowaniem własności prywatnej jako fundamentalnego prawa właścicieli gruntów i nieruchomości! Uzasadnienie: <i>brak</i></p>	Nie uwzględniono	<p>W planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym uwzględnia się wiele aspektów, m.in. wymagania ładu przestrzennego, walory architektoniczne i krajobrazowe, wymagania ochrony środowiska, walory ekonomiczne przestrzeni, prawo własności, potrzeby interesu publicznego, potrzeby w zakresie rozwoju infrastruktury technicznej, itp. Gdyby uznać prawo własności za fundamentalne, niepodlegające żadnym ograniczeniom, pozostałe aspekty nie mogłyby zostać zachowane, co oznacza, że prawidłowy, zrównoważony rozwój miasta nie byłby możliwy. Znajduje to odzwierciedlenie w obowiązujących przepisach – w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym jest mowa o tym, że to ustalenia planu miejscowego kształtują, wraz z innymi przepisami, sposób wykonywania prawa własności (art. 6 ust. 1) oraz że każdy ma prawo w granicach określonych tą ustawą, do zagospodarowania terenu, do którego ma tytuł prawny, zgodnie z warunkami ustalonymi</p>

				<p>w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego albo w decyzji o warunkach zabudowy, jeżeli nie narusza to chronionego prawem interesu publicznego oraz osób trzecich (art. 6 ust 2 pkt 1).</p> <p>Zgodnie z art. 1 ust. 3 ww. ustawy, ustalając przeznaczenie terenu lub określając potencjalny sposób zagospodarowania i korzystania z terenu, organ waży interes publiczny i interesy prywatne, w tym zgłaszane w postaci wniosków i uwag, zmierzające do ochrony istniejącego stanu zagospodarowania terenu, jak i zmian w zakresie jego zagospodarowania, a także analizy ekonomiczne, środowiskowe i społeczne.</p> <p>Tak więc planowanie i zagospodarowanie przestrzenne określające kierunki i zasady rozwoju miasta odbywa się z poszanowaniem prawa własności, nie oznacza to jednak, że nie mogą zostać wprowadzone ograniczenia, np. przeznaczenie konkretnej nieruchomości pod drogę, czy ustalenie dla działki przeznaczenia pod zieleń z zakazem zabudowy z powodu konieczności ochrony przed zabudową korytarzy ekologicznych, zapewniających również właściwe przewietrzanie miasta.</p>
82	Kultura	<p><u>Uwaga:</u> Przywrócenie w dawnej formie MDK</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Obecna forma to działanie szczytkowe</p>	Nie uwzględniono	Są to propozycje konkretnych działań, a strategia ze względu na swój bardzo ogólny charakter określa tylko cele i kierunki działania. Kierunki działań dotyczące kultury opisane są w celu CO1.2.2. Oferta spędzania
83	Kultura	<p><u>Uwaga:</u> Więcej warsztatów dla dorosłych w Muzeum "Willa Caro"</p>	Nie uwzględniono	

		<u>Uzasadnienie:</u> Były świetne całoroczne warsztaty "Historia Śląska"		czasu wolnego uwzględniająca potrzeby różnych grup odbiorców
84	Środowisko	<u>Uwaga:</u> Zakaz całkowity palenia węglem <u>Uzasadnienie:</u> brak	Nie uwzględniono	Biorąc pod uwagę prowadzoną politykę Unii Europejskiej i założenia Nowego Zielonego Ładu oraz stopniowe zamykanie kopalń węgla i konsekwentną wymianę źródeł ciepła cel, jakim jest wyeliminowanie węgla zostanie osiągnięty bez wprowadzania zaproponowanego narzędzia. W zakresie ograniczeń dotyczących instalacji, w których następuje spalanie paliw miasto Gliwice realizuje politykę przyjętą w jednolity sposób w całym województwie przez Radnych Sejmiku Województwa Śląskiego w trybie uchwały nr V/36/1/2017 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie wprowadzenia na obszarze województwa śląskiego ograniczeń w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw (tzw. uchwały antysmogowej).
85	Środowisko	<u>Uwaga:</u> Ograniczenie wycinki drzew w Lesie wokół Łabęd <u>Uzasadnienie:</u> brak	Nie uwzględniono	Prowadzona obecnie wycinka prowadzona jest w części Lasu Łabędzkiego nie będącej własnością miasta Gliwice.
86	Środowisko	<u>Uwaga:</u> Oznakowanie przy drogach: "Uwaga jeże" i np. "Uwaga koty" <u>Uzasadnienie:</u> brak	Nie uwzględniono	Jest to zbyt szczegółowy postulat, żeby uwzględnić go w dokumencie strategii, jako projekt mógłby zostać zgłoszony w inicjatywach obywatelskich realizowanych w mieście - Budżecie Obywatelskim lub Gliwickiej Inicjatywie Lokalnej.
87	Środowisko	<u>Uwaga:</u> Zakaz używania elektrycznych kosiarek i dmuchaw przy szkołach w trakcie roku szkolnego		Jest to propozycja konkretnego działania, a strategia ze względu na swój bardzo ogólny

		<u>Uzasadnienie:</u> brak		charakter określa tylko cele i kierunki działania. Kierunki działań dotyczące ochrony przed hałasem opisane są w celu CO3.1.1. Dobra jakość powietrza, dobry klimat akustyczny i minimalizacja uciążliwości wynikających ze zjawiska miejskiej wyspy ciepła
88	Polityka mieszkaniowa	<u>Uwaga:</u> Więcej mieszkań komunalnych dla młodych <u>Uzasadnienie:</u> brak	Nie uwzględniono	Jest to zbyt szczegółowy postulat, żeby uwzględnić go w dokumencie strategii, strategia odnosi się do kwestii mieszkalnictwa w celu CO1.2.1. Oferta zamieszkania uwzględniająca potrzeby różnych grup odbiorców
89	Zdrowie	<u>Uwaga:</u> Stworzenie programu wspomagania finansowego "in vitro" <u>Uzasadnienie:</u> brak	Nie uwzględniono	Jest to propozycja konkretnego działania, a strategia ze względu na swój bardzo ogólny charakter określa tylko cele i kierunki działania.