



GLIWICKI BUDŻET OBYWATELSKI 2024

WNIOSEK NA REALIZACJĘ PROJEKTU OGÓLNOMIEJSKIEGO

Data utworzenia: 2023-02-23 08:49:09

1. Dane Wnioskodawcy

Imię, Nazwisko: xx
Ulica, numer budynku: xx , **numer lokalu:** xxxxxx
Dzielnica zamieszkania: SIKORNIK
Kod pocztowy, miejscowość: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Dane wnioskodawcy do kontaktu w procedurze weryfikacji wniosków

Numer telefonu: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
Adres e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Dane kontaktowe do publicznej wiadomości

kontakt@rowerowe-gliwice.pl

2. Typ projektu

PROJEKT: **OGÓLNOMIEJSKI**

3. Nazwa dzielnicy, na terenie której ma być realizowany (o ile wskazano przez Wnioskodawcę)

4. Proponowana zwięzła nazwa projektu

#RoweroweGliwice: powszechny kontraruch rowerowy

5. Opis projektu

Wprowadzenie kontraruchu rowerowego (https://pl.wikipedia.org/wiki/Kontraruch_rowerowy) jako domyślnej organizacji ruchu na ulicach jednokierunkowych w Gliwicach. Proponowane ulice do wprowadzenia kontraruchu: Bojków - Sienna (wraz z strefą 30); Ligota Zabrska - Cicha, Klonowa, Samotna (wraz z strefą 30); Łąbędy - Zacisze; Politechnika - Arkońska (wraz z strefą 30), Banacha, Kaszubska, Krzywoustego; Sikornik - Bekasa (tylko odcinek pomiędzy numerami 11 a 21), Drozdów, Jaskółca, Kokoszki, Skowrończa, Ziębia; Sośnica - Bracka, Drzymały, Gankowa, Kasprowiczka, Podgórna, Reja, Staszica, Św. Michała, Tatrzańska, Tylna, Węglowa, Żeromskiego; Szobiszowice - Szobiszowicka, Waliszewskiego; Śródmieście - Barlickiego (wraz z strefą 30), Berbeckiego (wraz z strefą 30), Chopina (wraz z strefą 30), Konopnickiej (wraz z strefą 30), Królowej Bony (wraz z strefą 30), Malinowskiego (wraz z strefą 30), Miarki (wraz z strefą 30), Sienkiewiczza (wraz z strefą 30), Zwycięstwa w formie kontrapasu; Trynek - Asnyka, Cichociemnych, Jasińskiego, Kunickiego, Piastowska (wraz z strefą 30), Szybowcowa, Rydygiera; Wilcze Gardło - Bławatków; Wojska Polskiego - Helska, Karolinki, Mieszka I, Orzeszkowej, Płowiecka, Radiowa; Wójtowa Wieś - Długosza, Ligonia (odcinek od Mickiewiczza do Daszyńskiego), Mała, Puskina; Zatorze - Okrzei (wraz z strefą 30), Libelta, Targowa; Żerniki - Wigilijna.

6. Sposób realizacji kryterium ogólnodostępności

Ze zmienionej organizacji ruchu będą mogli korzystać wszyscy mieszkańcy.

7. Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu

Realizacja projektu będzie wdrożeniem zapisów z punktu 2.4.3 stosowanych w Gliwicach Standardów i Wytycznych Kształtowania Infrastruktury Rowerowej opracowanych na zlecenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Link do opracowania: <https://bip.metropoliagzm.pl//artykul/34552/125426/standardy-i-wytyczne-ksztaltowania-infrastruktury-rowerowej> Co więcej ,ruch rowerowy zyskuje na popularności i coraz więcej Gliwiczank i Gliwiczana decyduje się na wybór takiego środka transportu, a zrobienie kontraruchu jest jednym z prostych kroków do zwiększenia możliwości poruszania się jednośladem i zachęcania do wyboru zdrowszego stylu życia.

8. Dodatkowe informacje o lokalizacji

9. Dodatkowe załączniki

Uwaga: jeżeli został dołączony załącznik szczegóły pojawią się poniżej

nazwa pliku: GBO2024-PowszechnyKontraruch.zip

typ pliku: zip

wielkość pliku: 8935 B

Uwaga: załącznik powinien zostać dołączony do wniosku w osobnym wydruku

nazwa pliku: lista poparcia.pdf

typ pliku: pdf

wielkość pliku: 2979719 B

Uwaga: załącznik powinien zostać dołączony do wniosku w osobnym wydruku

10. Lista poparcia dla projektów ogólnomiejskich

Uwaga: Lista poparcia dołączona do wniosku w osobnym pliku

11. Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

[x] - Akceptuję zapisy dotyczące informacji o przetwarzaniu danych osobowych